

22-23 AOÛT
Rallycross
Supermoto Superquad

GP3R

RALLY  **GP3** *Vert*

DU CANADA

PRÉSENTÉ PAR
JVCKENWOOD



Un événement

grand 
3R **prix**
2026

PROPULSÉ
PAR



Québec 

Canada 



Programme réalisé par
icimédias
AU CŒUR DE VOTRE MONDE

**ON
BOUGE
AVEC
VOUS !**

Bâtir  l'avenir

Québec  
 

FIER PARTENAIRE



Joël St-Pierre
JOËL ST-PIERRE
COPRÉSIDENT



Dany Cloutier
DANY CLOUTIER
COPRÉSIDENT



Dominic Fugère
DOMINIC FUGÈRE
DIRECTEUR GÉNÉRAL

MOT DES COPRÉSIDENTS ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

Le RallyX GP3Vert du Canada présenté par JVCKENWOOD ramène, chez nous, le rallycross international après six étés d'absence. Si une chose est garantie pour les 22 et 23 août prochains : ça va décoiffer. Pendant deux journées complètes, les amateurs de rallycross auront droit à un spectacle relevé, rapide et sans relâche, où chaque départ comptera et où chaque manche pourra tout faire basculer.

Ici, tout est dans l'intensité. Les pilotes seront à fond dès le feu vert, les batailles seront serrées, les trajectoires millimétrées et les contacts inévitables. C'est ce qui fait la beauté du RallyX : une discipline explosive, imprévisible et spectaculaire, qui ne laisse jamais place à l'erreur. Cette édition 2026 promet donc son lot de dépassements, de rebondissements et de moments mémorables sur notre circuit moitié asphalte, moitié terre battue et 100 % adrénaline.

Les véhicules en vedette sont tous aussi excitants les uns que les autres. Au départ, nous trouverons les Hypercars électriques qui développent 787 kilowatts - c'est près de 1100 chevaux vapeurs - les dynamiques Supercars qui rouleront aux biocarburants, les crosscars qui mettront en lumière la relève, les Supermotos, les Superquads et les VCCX qui rouleront dans un format rallycross tout comme certains pilotes du championnat canadien de rallye.

Grâce à notre programme environnemental intégré GP3Vert, nous poursuivons aussi notre engagement à faire évoluer l'événement de manière plus responsable, sans rien enlever à ce qui fait sa force : l'action, l'adrénaline et l'ambiance unique qui réunit pilotes, équipes et passionnés autour du rallycross. Le spectacle reste au cœur de l'expérience, mais avec une volonté claire de faire les choses autrement et de mieux faire.

Que vous soyez des fidèles de rallycross de la première heure ou que vous découvriez le RallyX pour la première fois, préparez-vous à vivre un week-end où l'énergie sera partout. Les 22 et 23 août, le circuit sera le théâtre de courses aussi intenses qu'imprévisibles, et le public peut s'attendre à être tenu en haleine du début à la fin.

Merci d'être au rendez-vous pour cette édition 2026 du RallyX GP3Vert du Canada.

RALLY X PLIQUÉ :

DÉCOUVREZ NOTRE FORMAT DE COURSE

COMMENT SE DÉROULE UNE ÉPREUVE RALLYX ?

- **ESSAIS LIBRES :**
Les pilotes apprennent la piste et règlent leurs véhicules.
- **ESSAIS CHRONOMÉTRÉS :**
Les temps au tour des pilotes servent à établir la grille de départ pour la première ronde des manches de qualification.
- **COURSES QUALIFICATIVES :**
Plusieurs rondes de courses de qualification. Les temps de tous les pilotes sont comparés les uns aux autres à la fin de chaque ronde.
- **DEMI-FINALES :**
Deux courses qui déterminent les finales. Les trois premiers de chaque demi-finale accèdent à la finale A, les autres vont en finale B.
- **GRANDE FINALE ET FINALE CONSOLATION :**
Les événements principaux ! Le vainqueur de la finale est le champion de l'épreuve. Le gagnant de la Finale consolation termine ainsi septième.



COMMENT FONCTIONNENT LES MANCHES QUALIFICATIVES ET LE CLASSEMENT INTERMÉDIAIRE ?

Chaque ronde de courses qualificatives permet d'accumuler des points intermédiaires et établit la grille de départ pour la ronde de courses qualificatives suivante. Voici un exemple :

- Les pilotes perdent des points supplémentaires s'ils ne terminent pas, ne prennent pas le départ ou sont disqualifiés [drapeau noir] d'une manche.

QU'EST-CE QUE LE TOUR JOKER ?

- Le Tour Joker est un tracé alternatif et plus long qui diffère du tracé normal de la course.
- Lors de chaque course - qualificatives, demi-finales et finales - les pilotes doivent effectuer le Tour Joker une fois.
- Si un pilote est pénalisé, par exemple pour un faux départ, il doit effectuer le Tour Joker deux fois.

COMMENT LES POINTS DE CHAMPIONNAT SONT-ILS ATTRIBUÉS ?

QUALIFICATIONS : Les 16 meilleurs pilotes accumulent des points basés sur le classement intermédiaire final. 16 points pour la première place, 15 pour la deuxième, jusqu'à 1 point pour la 16^e place.

DEMI-FINALES : Tous les pilotes accumulent des points basés sur les résultats de la course. 6 points pour la première place, 5 pour la deuxième, jusqu'à 1 point pour la sixième.

FINALE CONSOLATION : Tous les pilotes accumulent des points basés sur les résultats de la course. 6 points pour la première place, 5 pour la deuxième, jusqu'à 1 point pour la sixième.

GRANDE FINALE : Tous les pilotes accumulent des points basés sur les résultats de la course. 15 points pour la première place, 12 pour la deuxième, 11 pour la troisième, jusqu'à 8 points pour la sixième.



SAMEDI 22 AOÛT 2026

L'HORAIRE EST ASSUJETTI AUX CHANGEMENTS SANS PRÉAVIS

HEURE	CATEGORIE	TOURS/TEMPS	TYPE DE SÉANCE
9h00	SuperMoto	15 mins	Essais Libres
	SuperQuad	15 mins	
	FC1x	4	
	FC2	4	
	CrossKarts	3	
	VCCX	3	
	CRXC	3	
	Entretien piste	10 mins	
10h28	CrossKart	3	Essais Chrono
	VCCX	3	
	CRXC	3	
	Entretien piste	12 mins	
11h08	SuperMoto	10 mins	Essais Qualificatifs
	SuperQuad	10 mins	
	FC1x	4	Essais Libres
	FC2	4	
	CrossKart	4	Courses Qualif 1
	VCCX	4	
	CRXC	4	

Sujet à changements



SAMEDI 22 AOÛT 2026

L'HORAIRE EST ASSUJETTI AUX CHANGEMENTS SANS PRÉAVIS

12h23	Dîner/Entretien	55 mins	
13h18	FC1x	4	Essais Chrono
	FC2	4	
	CrossKart	4	Courses Qualif 2
	VCCX	4	
	CRXC	4	
	Track Prep	10 mins	
	CrossKart	4	Courses Qualif 3
	VCCX	4	
	CRXC	4	
	Entretien piste	10 mins	
	FC1x	4	Courses Qualif 1
	FC2	4	
15h28	CRXC	5	Demi-finales
	CrossKart	5	
	VCCX	5	
	Entretien piste	15 mins	
16h19	CrossKart	5	Finales Consolation
	VCCX	5	
	CRXC	5	
16h37	FC1x	4	Courses Qualif 2
	FC2	4	
	Entretien piste	15	
17h12	SuperMoto	15	Finales
	SuperQuad	15	
	Entretien piste	10 mins	
	CrossKart	6	Finales
	VCCX	6	
	CRXC	6	
	Podiums		
18h30	Fin des activités		

Sujet à changements

DIMANCHE 23 AOÛT 2026

L'HORAIRE EST ASSUJETTI AUX CHANGEMENTS SANS PRÉAVIS

HEURE	CATEGORIE	TOURS/TEMPS	TYPE DE SÉANCE
9h:00	SuperMoto	15 mins	Essais libres
	SuperQuad	15 mins	
9h30	FC1x	4	Echauffements
	FC2	4	
9h50	CrossKart	3	Essais libres
	VCCX	3	
	CRXC	3	
	Entretien piste	10	
10h28	CrossKart	3	Essais Chrono
	VCCX	3	
	CRXC	3	
	Entretien piste	12 mins	
	SuperMoto	10 mins	Essais Qualificatifs
	SuperQuad	10 mins	
11h28	FC1x	4	Courses Qualifs 3
	FC2	4	
	CrossKart	4	Courses Qualifs 1
	VCCX	4	
	CRXC	4	
12h23	Dîner/Entretien piste	55	
	FC1x	4	Courses Qualifs 4
	FC2	4	
	CrossKart	4	Courses Qualifs 2
	VCCX	4	
	CRXC	4	
14h13	Entretien piste	10	
	CrossKart	4	Courses Qualifs 3
	VCCX	4	
	CRXC	4	
	Entretien piste	10	

Sujet à changements



DIMANCHE 23 AOÛT 2026

L'HORAIRE EST ASSUJETTI AUX CHANGEMENTS SANS PRÉAVIS

15h08	FC1x	5	Demi-finales
	FC2	5	
	CRXC	5	
	CrossKart	5	
	VCCX	5	
	Entretien piste	15	
16h23	CrossKart	6	Finales consolation
	VCCX	6	
	CRXC	6	
	FC2	6	
	FC1x	6	
	Entretien piste	15	
17h13	SuperMoto Final	15	Finales
	SuperQuad Final	15	
	Entretien piste	10	
	CrossKart	6	
	VCCX	6	
	CRXC	6	
	FC2	6	
	FC1x	6	
	Podiums		
19h00	Fin des activités		

Sujet à changements



PLAN DU SITE RALLYX GP3VERT



Stationnement – public



Stationnement / entrée



Billetterie (\$) / entrée



Écran géant



Camping du Grand Prix

ZONE ORANGE



Loges B



Loges Privilège



Gradins Admission générale



Mobilité réduite



Concessions alimentaires



Bar



Exposants



Podium



Salle des médias



Bistro des bénévoles



Kiosque d'information



Boutiques vêtements GP3R



Zone d'ombre





ZONE JAUNE

- Party Deck
- Estrade Villeneuve/Germain
- Concessions alimentaires
- Bar
- Exposants
- Boutiques vêtements GP3R
- Zone d'ombre
- Paddock SuperMoto
- Paddock SuperQuad
- Paddock RallyX Canadien
- Paddock VCCX

ZONE BLEUE

- Gradins Admission générale
- Concessions alimentaires
- Bar

ZONE VERTE

- Estrade Stade
- Concessions alimentaires
- Bar
- Paddock FC1x
- Paddock FC2
- Paddock FC5 CrossKart



RallyX Americas 2026 : la saison jusqu'ici

Par Chris Leone

Retour sur la saison RallyX Americas jusqu'à présent, alors que les pilotes se préparent à se disputer les premiers championnats de la série au GP3R.

RallyX Americas aborde l'événement final de sa saison inaugurale au Grand Prix de Trois-Rivières avec son lot de rebondissements après ses manches précédentes au Crandon International Raceway au Wisconsin et au Eldora Speedway de l'Ohio. Le thème de la saison jusqu'à maintenant a été l'adaptation rapide, ce qui convient bien à un sport exigeant autant de compromis, les pilotes devant jongler avec plusieurs surfaces et subtils changements de tracés à chaque séance.

Manches 1 et 2: Crandon (Wisconsin)

Crandon a lancé la saison avec un programme double, avec des demi-finales et des finales prévues chaque jour. Après une journée chargée

de manches qualificatives le vendredi, la table était mise pour le samedi après-midi, mais une forte pluie a frappé juste au moment où les pilotes se préparaient à s'aligner sur la grille. La décision a alors été prise de reporter la conclusion de la Manche 1 au dimanche, ce qui signifiait que les deux manches présenteraient leurs demi-finales et finales en une même journée chargée, le dimanche.

Les demi-finales de la Manche 1 ont débuté tôt dimanche matin, avec Jimmy Henderson de l'équipe OMSE, vedette de longue date en camionnettes Pro 4 à Crandon, et Robin Larsson de JC Racetechnik, multiple champion FC1/Hypercar, qui ont remporté les victoires en Hypercar. En Supercar, les demi-finales ont été remportées par la vedette de motocross extrême Banks Hovey (Real Street Tactical) et l'ancien champion Supercar Lites Mitchell deJong (BAK40 Motorsports).

Lors des finales de cette première manche, Larsson et JC, qui ont dominé la catégorie FC1 lors des saisons 22-23 et 23-24, ont prouvé qu'ils n'ont rien perdu de leur superbe en décrochant la victoire dans la catégorie Hypercar devant Henderson et deJong.

En Supercar, deJong l'emportait devant Lukas Andersson, promu deuxième après que Hovey ait été relégué en troisième place, pénalisé suite à un contact avec Simon Olofsson, coéquipier de deJong chez BAK40.

Les demi-finales de la Manche 2 ont été marquées par le moment le plus dramatique du week-end, lorsque Timmy Hansen, ancien champion du monde et vainqueur du GP3R, est entré en contact avec un pneu délimitant le tracé juste avant un saut sur la ligne droite des loges. Son Hypercar était catapultée dans les airs et tombait sur le toit après trois tonneaux et demi !





Bien que Hansen n'ait pas été blessé, l'accident a mis fin prématurément à sa journée de course; Larsson et Tommi Hallman ont remporté les demi-finales Hypercar.

Andersson et Tyler Leach triomphaient en Supercar, leur assurant les positions de première ligne pour leur finale.

Quand les feux sont passés au vert pour la finale A en Supercar, Andersson a bondi en tête d'entrée de jeu et n'a jamais regardé en arrière, l'emportant devant John Holtger, vedette des camions Pro 2, offrant ainsi un doublé 1-2 à leur écurie One Ethanol.

Les Hypercars allaient cependant offrir à la salle comble de Crandon le clou de la journée. Kevin Eriksson, parti du milieu de la grille, sautait devant tout le monde dès le départ pour prendre une avance rapide tandis que Hallman s'installait au deuxième rang en doublant Henderson lorsque ce dernier se déportait un peu trop dans son tour Joker. Hallman donna tout ce qu'il avait pour rejoindre Eriksson et finalement le coiffer au fil d'arrivée par seulement 0,097 seconde! Toute une mise en bouche pour la prochaine manche, une petite semaine suivante à Eldora, mythique ovale de terre battue, propriété de la légende du NASCAR Tony Stewart.



Manche 3 : Eldora

Les équipes ont roulé directement du Wisconsin jusqu'en Ohio pour s'installer à Eldora et préparer leurs voitures pour ce nouveau défi sur un circuit de rallycross mi-terre battue/mi-béton qui joignait la terre de l'ovale au béton de l'intérieur du circuit.

L'équipe de Hansen a eu le plus de pain sur la planche, devant remettre en état une Hypercar FC1 lourdement endommagée par leurs tonneaux.

La résilience de l'équipe a payé car Timmy a su signer le tour le plus rapide des essais du vendredi au volant de la voiture complètement remise à neuf.

Malheureusement, la pluie s'invitait à nouveau pour chambouler l'horaire. La direction de course décidait de réduire l'événement à une seule manche, le samedi. Le RallyX allait vivre - avec la foule nombreuse sur place - une des expériences les plus réputées du sport motorisé américain : un électrisant programme de course le samedi soir, sur le réputé circuit d'Eldora.

L'action a été féroce toute la soirée, entre trois pilotes différents ayant signé les temps les plus rapides dans les trois manches qualificatives Hypercar. Lia Block faisait rapidement comprendre à tout le monde - et surtout ses adversaires - qu'elle n'entendait pas à rire en se qualifiant pour les DEUX finales en Hypercar ET Supercar.



Un tour Joker très technique dans la portion bétonnée de l'intérieur du circuit récompensait la précision, tandis que les passages sur l'ovale d'argile fortement incliné a offert certains des moments les plus excitants de la saison. Comme la poussée de Mikaela Ahlin-Kottulinsky devant Kevin Eriksson pour remporter l'une des deux demi-finales Hypercar.

Lors des finales, d'abord en Supercar, Lukas Andersson s'imposait comme la référence, côté performance, mais Leach et Hovey lui damaient le pion en matière de spectacle avec une lutte sans merci à grands coups de contacts. Hovey poussait même Leach juste avant le passage de l'ovale à la portion bétonnée, le forçant vers l'ovale régulier, au grand bonheur des spectateurs.

Andersson remportait ainsi sa deuxième finale A en Supercar, prenant une sérieuse option sur le titre. Leach, en coiffant Hovey pour le deuxième rang en finale à Eldora grâce à un tour Joker parfaitement planifié, l'installait aussi devant lui, au deuxième rang du classement.





Andersson, avec une avance de 24 points sur Leach et de 26 points sur Hovey, sera dur à rattraper pour le titre Supercar.

En Hypercar, à Eldora, Hansen, complétait un week-end de retour digne d'un conte de fées. Un départ canon lui permettait de remporter une victoire à Eldora que personne ne lui aurait prédit en voyant sa voiture complètement tordue suite à ses tonneaux à Crandon. Peu le voyait prendre le départ de la manche suivante après son terrible accident. Personne ne le voyait triompher de façon aussi déterminante. Tommi Hallmann et Oliver Eriksson complétaient le podium.

En revanche, avec trois gagnants en trois manches, la lutte au titre reste complètement ouverte. Larsson, septième à Eldora, reste en tête du classement avec 91 points mais Hallmann, en vertu de sa victoire à Crandon et de sa deuxième place à Eldora lui souffle dans le cou, à seulement quatre points. Les frères Eriksson - Kevin et Oliver, respectivement 4^e et 3^e à Eldora - suivent avec respectivement 84 et 82 points. Il va sans dire que



le RallyX GP3R du Canada à Trois-Rivières sera déterminant pour la suite des choses, en route vers la grande finale mondiale à Montalegre, au Portugal, les 24 et 25 octobre prochain.



SUPER MOTO QUÉBEC

Véritables funambules sur deux roues, les pilotes SM1 passeront le virage du Stade complètement couchés sur le côté avant de se préparer, quelques centaines de mètres plus loin, à survoler notre parcours grâce aux sauts de la firme québécoise X-Track! De plus, il s'agit d'une des seules épreuves où des bolides électriques rivalisent à armes égales avec d'autres propulsées à l'essence [renouvelable!].

#	PILOTE	PROVENANCE
21	Xavier BELLEROPHON	Montréal
24	Sébastien TREMBLAY	Deux-Montagnes
777	Zaim LAFLAMME	Longueuil
654	Jacob BILODEAU	Trois-Rivières
93	Alex DESHAIES	Daveluyville
94	Ludovick SÉVIGNY	Shawinigan
198	Martin CARPENTIER	Berthierville
87	David GUERTIN	Verchères
9	Dimitri GODARD	Carignan
67	Jimmy MORIN	Drummondville
31	Paul-Étienne COURTOIS	Victoriaville
104	Mavrick CYR	Boucherville
183	David POTHIER	Saint-Étienne-des-Gres
341	David BERTRAND	Lac-à-la-Tortue
34	Dave AUGER	Wendake
44	Gabriel VALLÉE	La Pérade
229	Anthony GOSSELIN	Laval
007	Thomas MANSEAU	St-Celestin
74	Cedrick BOURGEOIS-TURCOTTE	Farnham
177	Xavier MALTAIS	Sainte-Julienne
10	Marc DUMONT	St-Barthelemy
213	Jonathan MASSIGNANI	Saint-Jean-sur-Richelieu
42	Dominic-André MONGEON	St-André-Avellin
40	Ben BELLEVILLE	Saint-Tite
38	Chris BARTCZAK	Delson
1	Chelsea PARENT BOURSIER	Saint-Tite
31	Mélodie BOURASSA HÉBERT	Victoriaville
225	Isabelle GÉLINAS	Shawinigan

Sujet à changements





Lorsque vous devez communiquer rapidement, rien n'est plus efficace que les radios bidirectionnelles KENWOOD de Groupe CLR, votre détaillant autorisé KENWOOD de confiance, avec 11 bureaux partout au Québec.



KENWOOD est un fabricant de renommée mondiale d'équipements de radiocommunication qui célèbre 80 ans d'innovation en connectant les gens, partout dans le monde.

Ensemble, Groupe CLR et KENWOOD sont fiers d'assurer les communications du Grand Prix de Trois-Rivières.

www.groupeclr.com | 819-377-2424



MaisonTechno

Technologie simplifiée RBQ : 5744-3053-01

5715, boul. Gene-H.-Kruger
Suite 300, Trois-Rivières

819 374-6323

maison techno.com

info@maison techno.com

Suivez-nous sur  /maison techno



Control4



La maison techno simplifiée!

Les solutions d'automatisation
Control4 font de vous le véritable
maître de votre demeure.

Consultation gratuite!

**Simple et entièrement
personnalisable**
peu importe le type
ou la taille de
votre demeure.



>72926-1

VCCX

Le Québec est reconnu comme une des terres les plus hospitalières au monde pour les véhicules côte-à-côte [VCC]. Normal que le seul événement de rallycross au Canada leur offre une enviable plate-forme pour se faire valoir. Les passionnés de ce type de bolide avaient donné tout un spectacle lors de notre événement hivernal de rallycross en 2023. Ce sera la même chose ici, cet été.

#	PILOTE	PROVENANCE
519	Denis LAROCHE	Drummondville
321	Frédéric LANGLAIS	Sorel-Tracy
27	Greg MICHAUD	Saint-Hyacinthe
25	Guillaume MICHAUD	Québec
98	Julien MESSIER	Sorel-Tracy
71	Luc BERTRAND	Wentworth
28	Martin VILLIARD	Sainte-Aimée
5	Martin MESSIER	Sorel-Tracy
307	Dave BOISSONNEAULT	Lyster
574	Philippe GOBEIL	La Baie
03	Pierre BEAUREGARD	Sherbrooke
72	Serge MICHAUD	Saint-Hyacinthe
424	Simon CORBEIL	Saint-Sauveur
329	William ST-PIERRE	Sorel-Tracy
55	Yani DESJARDINS	Oka
111	Olivier BROUARD	Thetford Mines

Sujet à changements





KINIPI

SPA NORDIQUE & HÉBERGEMENT



kinipi.ca

SUPER QUAD

Oubliez le quatre-roues que votre mononcle utilise pour rentrer son bois: ces performantes machines vitaminées à l'extrême - et leurs pilotes tout aussi exceptionnels - vous surprendront par leur agilité à naviguer tant les surfaces asphaltées que celles de terre de notre circuit de rallycross.

#	PILOTE	PROVENANCE
46	Richard PELCHAT	Lévis
787	Samuel BEAUPRÉ	Québec
355	Sylvain METHOT	Victoriaville
71	Danyk TREMBLAY	Montréal
519	Thomas LAROCHE	Lefebvre
431	Jeremy PICHETTE	Marieville
10	Marc DUMONT	St-Barthélemy
64	Pierre MAYER	Lac-des-Loups
0	J-P TESSIER	St-Damase
81	Nathan DODIER	Sherbrooke
707	Dany CÔTÉ	Compton
12	Felix FONTAINE	Saint-Malo
922	Raphaël BARRETTE-SAVOIE	Saint-Justin
433	Derek DUQUET	East-Angus
39	Frank DUSABLON	Saint-Marc-des-Carières
69	Keven ALLARD	St-Casimir
117	Phil BLOUIN	Orford

Sujet à changements



819 374-4419

CROSSKART FC5

Porte d'entrée désignée par la FIA pour les disciplines hors-route, les crosskarts, comme leur grands frères les Hypercars FC1 et les Supercars FC2, offrent un rapport puissance/poids absolument dément. Propulsés par des moteurs Suzuki GSXR de 750cc développant 148hp pour un bolide sous les 450kg, ces fusées sur quatre roues offrent aux pilotes des sensations tellement fortes qu'elles deviennent rapidement contagieuses pour les spectateurs.

HYPERCARS FC1

787 kilowatts. 787 Kiloquoi, vous dites? Kilowatts comme dans 1055 chevaux-vapeurs: le double de la puissance d'une NASCAR Canada. Ces bolides, qui sont parmi les voitures les plus puissantes toutes disciplines de sport automobile confondues, seront propulsés par l'hydroélectricité propre et verte de chez nous, grande fierté du Québec. En les voyant se coltiller sur la portion asphaltée de notre circuit ou déraiper côté à côté dans notre Tour Joker, vous comprendrez vite que la mobilité électrique n'a rien d'ennuyant!

LISTE D'INSCRITS À VENIR



CHAMPIONNAT CANADIEN DE SUPERMOTO SM1

Véritables funambules sur deux roues, les pilotes SM1 passeront le virage du Stade complètement couchés sur le côté avant de se préparer, quelques centaines de mètres plus loin, à survoler notre parcours grâce aux sauts de la firme québécoise X-Track! De plus, il s'agit d'une des seules épreuves où des bolides électriques rivalisent à armes égales avec d'autres propulsées à l'essence [renouvelable!].

CHALLENGE DE RALLYCROSS DU CANADA

Les pilotes et les bolides du Championnat canadien de rallye s'invitent sur notre circuit de rallycross pour s'affronter devant la foule fébrile de notre événement. Habituels de rouler un à un sur les routes des rallyes traditionnels, ils devront s'habituer à partager le circuit... dès le départ où ils partiront à cinq de large.



Pour en savoir plus,
consultez le code
QR suivant



Maurécon

INC

CONSTRUCTION REFECTION INJECTION



819 375-7417

www.maurecon.com